

MÁS QUE SOLO ACEITE, ES INGENIERÍA LÍQUIDA.



# CASTROL *Tection*

## APLICACIONES



- Tection 15W40 se recomienda para motores Diesel modernos que requieran especificación CI4.
- Exijido en motores Diesel con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation) y tecnología ACERT de Caterpillar.
- Motores Diesel livianos de lujo, 4x4's y gasolina.
- Aprobado para la especificación MB 228.3.

## VISCOSIDAD

- 15W40

## ESPECIFICACIONES

- API CI4/SL
- ACEA E-5

Supera especificaciones de fabricantes de vehículos y motores:

- General Motors Corp.
- Allison Transmission Div. C-4
- J.I. Case
- Caterpillar
- Cummins CES 20071/72/76 y 77
- John Deere
- JCB
- Detroit Diesel (SAE 15W40 for series 30, 40, 40E, 50, 55, 60)
- Deutz
- Navistar
- International
- Komatsu
- Mack EO-M Plus
- Mercedez Benz (EO-M 352) y MB 228.3,
- Volvo (VDS-2).

**¡¡Protección Extra!!**

## Tection

### CARACTERÍSTICAS

- Reducción excepcional del desgaste.
- Posee aditivación con alto poder detergente y dispersante, reduciendo el nivel de emisiones de partículas, ya que permite que estas permanezcan dispersas en el lubricante todo el tiempo sin causar saturación del filtro y daños al motor.
- Disminuye el consumo de aceite (aditivación hincha sellos).

### BENEFICIOS

- Protección extrema al motor.
- Mayor limpieza del motor.
- Permite extender el período de cambio de aceite, según las recomendaciones del fabricante, reduciendo costos de mantenimiento por equipo parado y repuestos.
- Reduce la necesidad de relleno, reduciendo costos.



MÁS QUE SOLO ACEITE, ES INGENIERÍA LÍQUIDA.



# CASTROL *Tection*

## DATOS TÍPICOS

Clasificación SAE	15W40
Densidad Relativa @ 15 °C	0.887
Viscosidad @ 100 °C, cSt	15.2
Viscosidad CCS @ -20 °C, cP	6,400
Viscosidad MRV @ -25 °C, cP	34,000
Ca, % Peso	0.29
TBN (mg KOH/g)	10
Indice de Viscosidad	135



## PRESENTACIONES Y VISCOSIDAD DISPONIBLE

